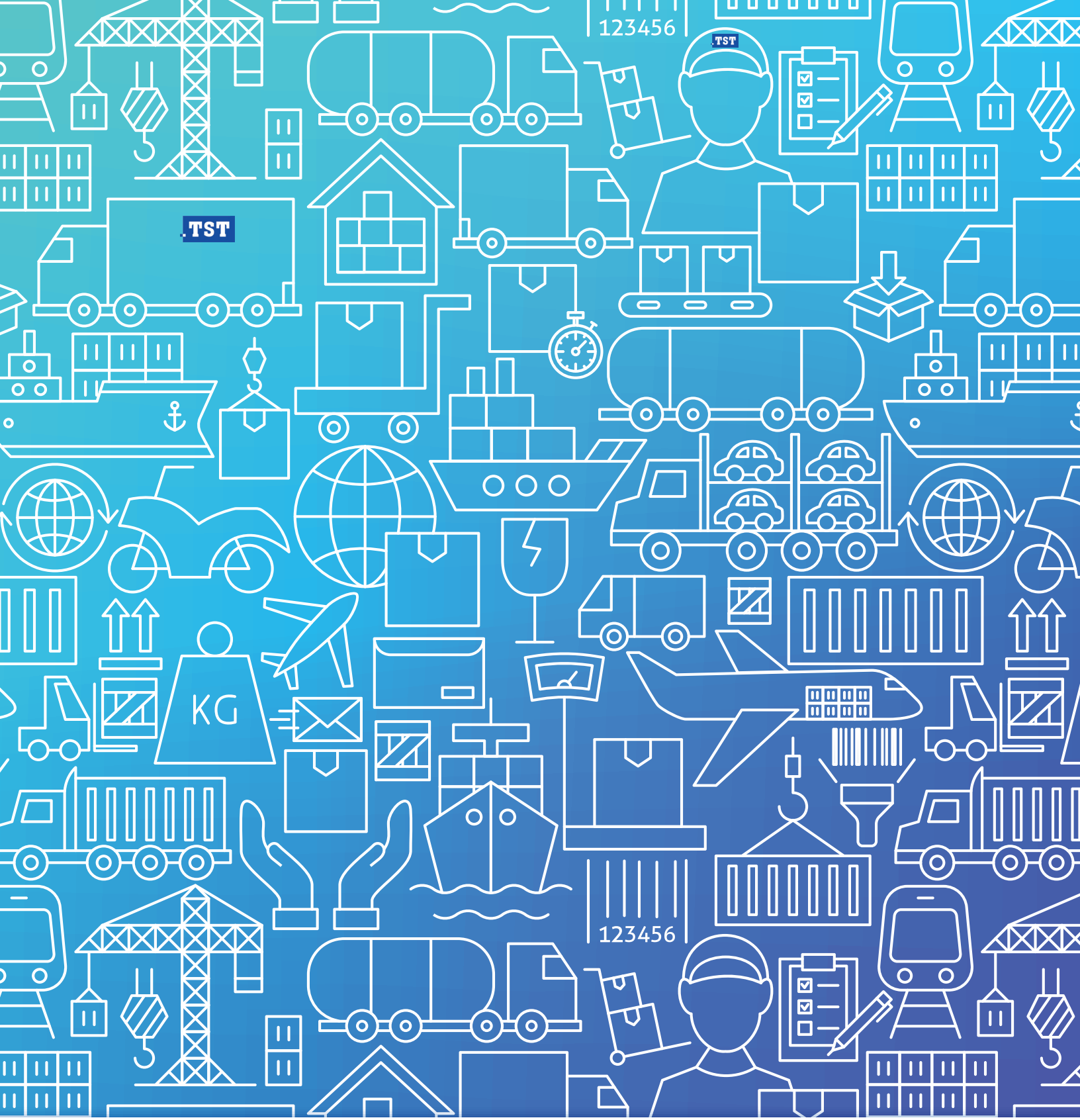


HÅLLBAR SJÖFART

2020

FRAKTA SMART
FRAKTA MED SJÖFART

Hållbarhetsfrågor har, precis som i övriga samhället, en växande betydelse inom vår bransch, något som visar sig inte minst i form av ökade krav från våra kunder. Miljö- och andra hållbarhetsrelaterade aspekter har i många fall lika stor betydelse för val av transportör eller transportslag som pris och ledtid. Vi som, i första hand, säljer sjöfart och intermodala lösningar har goda möjligheter att möta de ökande kraven och ser mycket positivt på det tilltagande hållbarhetsfokus som finns inom branschen.

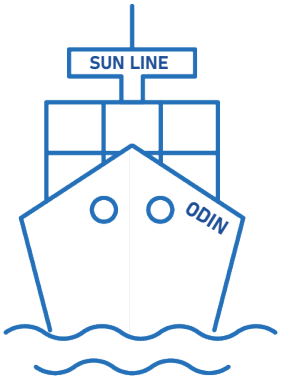
Självklart innebär detta inte att vi kan luta oss tillbaka utan snarare att vi måste ta vara på tillfället och ytterligare intensifiera vårt eget hållbarhetsarbete. Vi har nu till exempel möjlighet att vara med och påverka nästa generations fartyg med allt vad ny teknik och miljöförbättringar innebär. Vi ska också aktivt jobba nära våra underleverantörer, inom framför allt hamn och vägtransporter, för att se till att vi köper in tjänster som följer i samma spår.

Hållbarhetsfrågan är helt avgörande för vårt företags fortsatta framgång, inte bara ekonomiskt utan även i vår förmåga att locka och rekrytera rätt kompetens till verksamheten.

Vi ser framtiden an med tillförsikt.

Eric Hjalmarsson
CEO

"HÅLLBARHETS-
FRÅGAN ÄR HELT
AVGÖRANDE
FÖR VÅRT FÖRETAGS
FORTSATTA
FRAMGÅNG"



ODIN
ODIN

VI ÄR THOR SHIPPING & TRANSPORT 6
VISION
MISSION
VÅRA VÄRDERINGAR
MARKNADSPOSITION
BOLAGSSTRUKTUR
UTVECKLING
SÅ ARBETAR VI MED FN:S GLOBALA MÅL 10
VÄSENTLIGHETSANALYS OCH RISKBEDÖMNING 12
MÖJLIGHET
RISK
MÄNNISKOR I FOKUS 14
FYSISK ARBETSMILJÖ
KÄNSLOMÄSSIG ARBETSMILJÖ
DROG OCH ALKOHOLPOLICY
UPPFÖRANDEKOD
OMRÅDETS KPI:ER
KLIMATEFFEKTIVA LOGISTIKLÖSNINGAR 18
UTSLÄPP
EXTERNA BOKNINGAR
INTERNA BOKNINGAR
KLIMATKOMPENSATION
ENERGIFÖRBRUKNING OCH AVFALLSHANTERING
OMRÅDETS KPI:ER
RESURSEFFEKTIVISERING 22
FYLLNADSGRAD
TOMCONTAINRAR
IT-SYSTEM
ANTI-KORRUPTION 24
MUTOR OCH GIVANDE AV MUTOR
KARTELLBILDNING
OETISKT/OLAGLIGT GODS
ANTI-KORRUPTIONSARBETE
KPI:ER 2020/2019 26

VI ÄR THOR SHIPPING & TRANSPORT

Vi är Thor Shipping & Transport - Ett lokalt speditionsföretag som erbjuder globala logistiklösningar.

Thor Shipping & Transport har sedan starten 1994 varit ett kundfokuserat speditions- och logistikföretag med personlig service, ett koncept som lever än idag! Thor Shipping specialiserar sig på dörr-till-dörrtransporter som skräddarsys tillsammans med kunden. Genom att kombinera sjöfart, lagring, spedition, tull och klareringstjänster kan vi erbjuda hållbara logistiklösningar för godsägare i norra Europa.

Thor Shippings mål är att bedriva en värdeskapande verksamhet som möter samhällets behov av godsflöden och samtidigt aktivt arbeta för en hållbar framtid. Branschen medför både risker och möjligheter i hållbarhetsfrågan. Företaget åtar sig att respektera, uppdatera sig samt agera för en bättre värld för alla.

Thor Shipping har 67 anställda med verksamhet i Västerås, Södertälje, Oskarshamn, Gävle, Uppsala och Hull. Från huvudkontoret i Västerås behandlas transporter till och från både Sverige och världen med gods från en mängd olika branscher.

> “Thor Shippings mål är att bedriva en värdeskapande verksamhet som möter samhällets behov av godsflöden och samtidigt aktivt arbeta för en hållbar framtid.”

1994

J.A Shipping grundas av Jerker Ahlsén med fokus på fartygsklarering och dörr-till-dörr transporter

2008

7 anställda och en omsättning på 25 MSEK

2012

Företaget byter namn till Thor Shipping & Transport AB

2013

11 anställda och en omsättning på 50 MSEK

2014

Dotterbolagen SUN Line och TST UK Ltd etableras

2016

60+ anställda och en omsättning på 350 MSEK

2017

Förvärv av Navilog Transport AB

2018

Accent Equity blir ny tillväxtpartner och dotterbolaget Askala Shipping tillkommer via förvärv

2020

Förvärv av Svecon Freight, Gävle Skeppsklarering och Andersson & Lundqvist

VISION

Hållbar logistik som tar ditt företag hela vägen.

MISSION

TST tillhandahåller hållbara logistiklösningar som integrerar Short Sea, terminaler, spedition och agentlösningar för lastägare i norra Europa.

VÅRA VÄRDERINGAR

Together

Vi samarbetar och hjälper varandra på ett öppet, ärligt och transparent sätt för att förstå och uppnå resultat som både vi, våra leverantörer och kunder är stolta över.

Onwards

Vi utvecklas på ett säkert och genomtänkt sätt genom värdegrundade, säkra tjänster och nya hållbara metoder och idéer.

Professionally

Vi tillhandahåller högkvalitativa tjänster och produkter genom kompetent och professionell service.

MARKNADSPOSITION

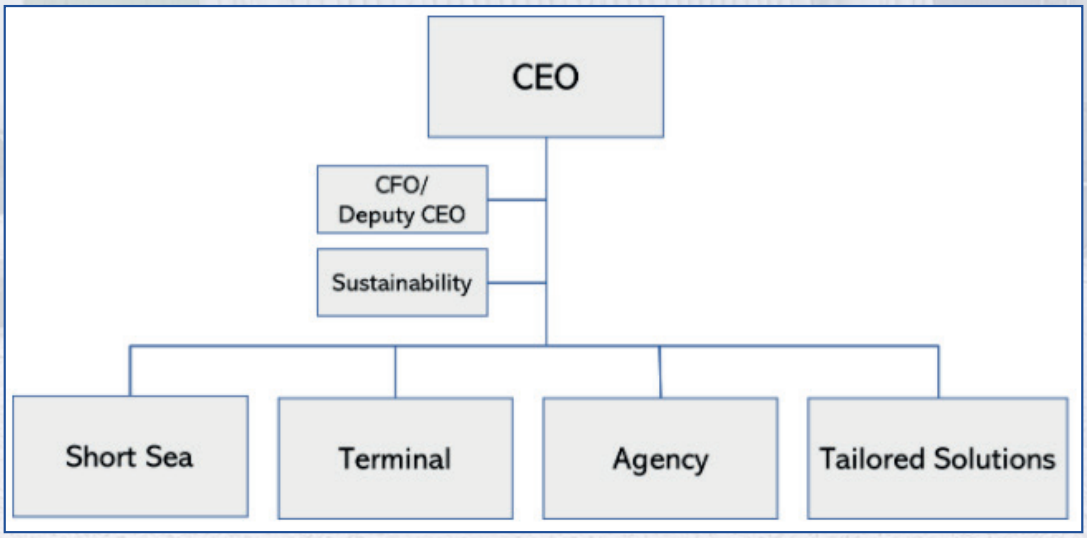
Våra geografiska positioner gör vårt utbud unikt, då vi genom linjetrafiken erbjuder ett mer hållbart transportmedel för gods som ska förbi havskusterna och längre in i landet. Mälardalens industrisamhälle har länge legat som vår affärsbas, men vår kundkrets expanderar stadigt och vi hanterar idag transporter för både konsumtionsvaror och industriprodukter. Våra typiska kunder varierar i storlek och form, och vi assisterar både nationella och internationella aktörer med godsflöden inom vårt affärsområde.

BOLAGSSTRUKTUR

Företaget är organiserad efter fyra huvudsegment; Short Sea, Terminal, Agency och Tailored Solutions. Vi som företag anser att hållbarhetsarbete och dess frågor behöver en tydlig integration i den dagliga verksamheten för att vara något vi arbetar aktivt med, och de har därför blivit en del av företagets huvudsakliga styrningsprocess.

UTVECKLING

Verksamheten ägs till 45% av Accent Equity, resterande del ägs av styrelsemedlemmar och ledningspersoner. Omsättningen 2020 uppgick till 448 189 TKR, vilket är en ökning med 36 % från föregående period. Rapporten omfattar all verksamhet med undantag av Svecon som ingår med 4 månader.



SÅ ARBETAR VI MED FN:S GLOBALA MÅL

Thor Shippings hållbarhetsstrategi grundar sig på FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling som balanserar tre dimensioner av hållbarhet - ekonomi, samhälle och miljö.

Hållbar utveckling har av FN definierats som “Utveckling som tillfredställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov.”

Hållbarhet utgör grunden för dagens ledande globala ramverk för internationellt samarbete – Agenda 2030 för hållbar utveckling och målen för hållbar utveckling. Agenda 2030, som antogs av samtliga medlemsstater i FN 2015, är en bred och universell agenda med 17 globala mål fördelade på 169 delmål som ska uppnås fram till 2030. De Globala målen är integrerade, odelbara och balanserar de tre dimensionerna av hållbar utveckling: ekonomi, samhälle och miljö.

Som speditör har vi på Thor Shipping möjlighet att göra skillnad. Hur vi väljer att bedriva vårt arbete har stor inverkan på målen. Av de 17 målen har vi valt att arbeta aktivt med 6 av dem. Baserat på dessa samt våra identifierade prioritetsaspekter har tre huvudområden vuxit fram –
Människor i fokus, Klimatmedvetna logistiklösningar, och Resurseffektivisering.
Det är mål som ligger nära vår kärnverksamhet och där vi kan göra allra mest skillnad. Nedan ser ni att vi valt mål 3, 8, 9, 12, 14 och 15.

Att transportsektorn står för en stor del av världens CO2-utsläpp är sedan länge konstaterat. Vikten av att ta sitt ansvar som verksamhet och företag blir allt viktigare. Thor Shippings grundidé har alltid varit att driva fartyg med fokus på miljö, hållbarhet och bränsleeffektivitet långt innan det kom upp på den globala agendan. Målsättningen är ständig förbättring och medvetenhet.

Thor Shippings hållbarhetsarbete är framtaget med hänsyn till de sociala-, ekonomiska- samt miljöfokuserade aspekter som anses mest relevanta för verksamheten. Grunden till vårt hållbarhetsarbete lades 2018 och bygger på analyser och diskussioner som ägt rum både internt och externt fram till december 2020. Arbetet har involverat chefer och medarbetare från samtliga affärssegment samt styrelsen. Även kunder, leverantörer och branschorganisationer har på ett eller annat sätt involverats för att kunna lägga en bas att fortsätta bygga vårt hållbarhetsarbete på.

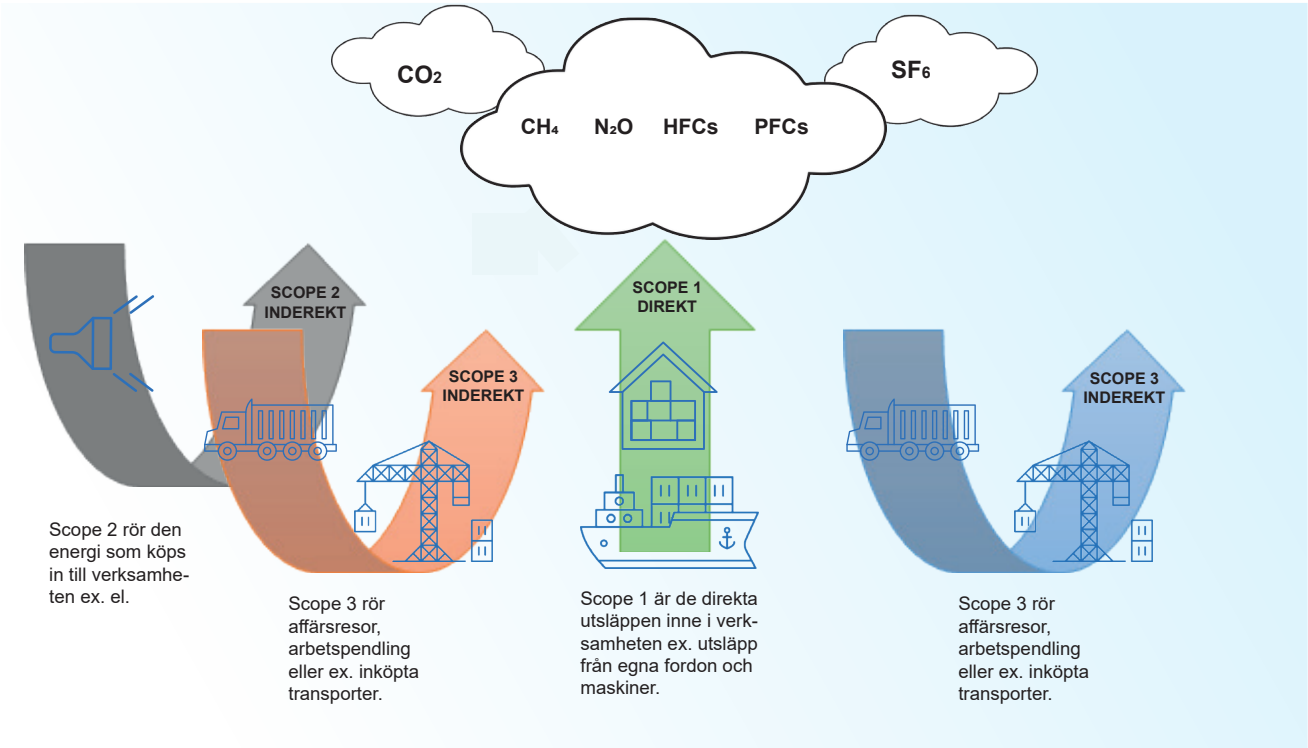
Intressentdialogerna skedde bland annat genom att information och data samlades in genom en anonym enkät som skickades ut. Det genomfördes även dialoger och granskningar av våra kunder och leverantörers hållbarhetsmål och uppförandekod för att få förståelse av intressenternas värderingar kring ämnet. Den data som samlades in jämfördes sedan med en riskbedömning för att kunna sammanställa ett resultat i form av en väsentlighetsanalys.

Den utsläppsdata som redovisas för företagets egen rederiverksamhet, scope 1 bygger på värden kalkylerade genom **Greenhouse Gas Protocols GHG Emission Calculation Tool version 2.6**, medan värdena för scope 3 bygger på våra leverantörers egna siffror.

För frågor kring rapporten, vänligen kontakta hållbarhetsansvariga Carina Falk Olofsson, Lovisa Lindgren eller Marie Schützer på info@thorshipping.se.

FÖRKLARING AV SCOPES 1-3

Greenhouse Gas Protocol – Corporate Standard delar upp företagens utsläpp i tre kategorier som kallas “Scopes". En översiktlig bild över de olika utsläppskategorierna återges nedan.

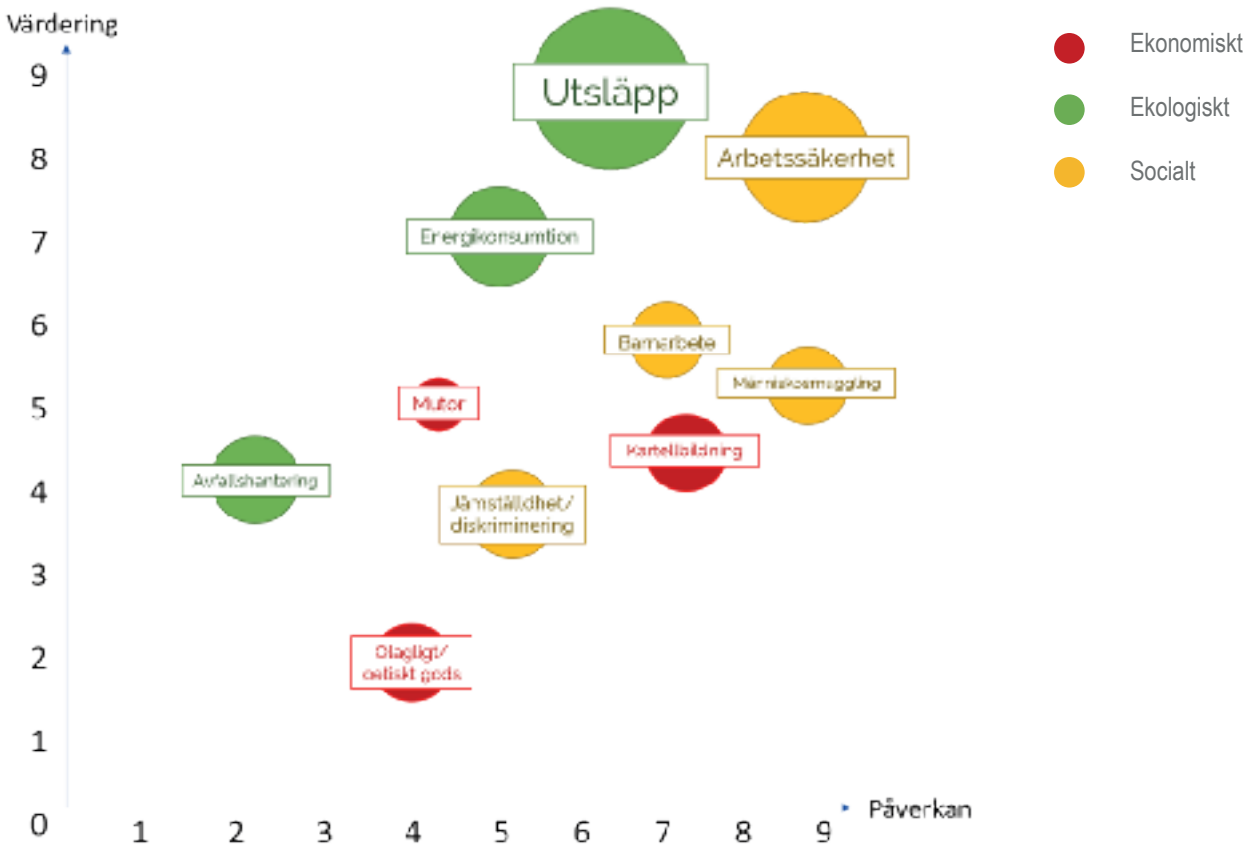


VÄSENTLIGHETSANALYS OCH RISKBEDÖMNING

Thor Shippings intressenter är alla som i väsentlig grad kan påverka eller påverkas av vår verksamhet. Vi har utfört analysen ur ett ekonomiskt, ekologiskt och socialt perspektiv med inriktning mot våra intressenter som ägare, kunder, medarbetare, leverantörer, myndigheter och samhället i stort.

Materialiteten resulterade i att vi kunde urskilja ett antal prioritetsområden som låg högt både för oss och våra intressenter, och genom vilka vi kunnat sätta mål och strategier för vårt fortsatta arbete.

Punktkartan nedan är en sammanställning av de aktiviteter som intressenter värderar som viktigast inom hållbarhet, samt hur stor påverkan de aktiviteterna skulle ha/har om de händer. Storleken på bubblorna är baserade på hur stor eller liten risken är att aktiviteten faktiskt sker. I bakomliggande studier av rapporten fanns drygt 25 aktiviteter inom hållbarhet, av vilka en majoritet inte visas i punktkartan. Dessa punkter har bedömts ha en lägre prioritering och mindre relevans för Thor Shippings hållbarhetsarbete, men förblir aktuella att omvärdera vid nästkommande materialitetsanalys.

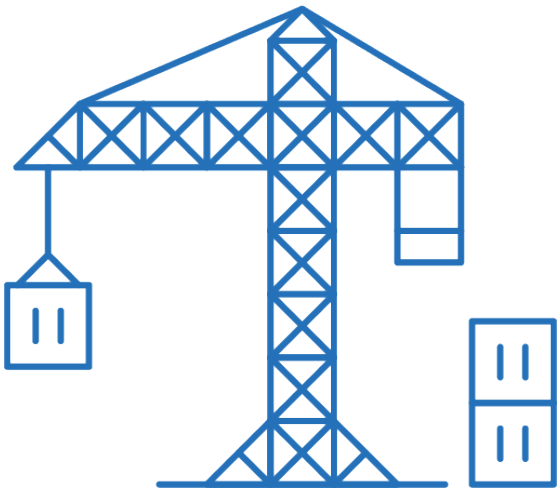


MÖJLIGHETER

- Vi har goda möjligheter att erbjuda transportlösningar med låga utsläpp per transporterat ton och kilometer då sjöfart är mer effektiv än många andra transportslag
- Vi är inte bara transportörer själva utan också stora transportköpare, genom kloka val av leverantörer kan vi bidra till mer hållbara transporter även på land
- Genom ett aktivt arbete med mätning och uppföljning av relevant hållbarhetsdata kan vi åskådliggöra effekterna av våra egna och våra kunders affärsbeslut vad gäller t.ex. utsläpp

RISKER

- Som så många andra speditörer ser även Thor Shipping risker i branschen med bristande utbud av kompetenta chaufförer, och svårigheterna att uppfylla kundernas krav på snabb service på grund av detta.
- Thor Shipping ser även relationen mellan Storbritannien och EU som en kritisk punkt att vara väl uppdaterad i, då en stor del av volymerna transporteras till och från Storbritannien där man är beroende av goda handelsavtal.
- Thor Shipping är även mycket medvetna om de risker och negativa följder bolaget riskerar i och med de avgifts-höjningar som sker nationellt för sjöfartsbranschen, då de höga kostnaderna gör det svårare för sjöfarten att vidareutvecklas och frodas på samma sätt som andra transportalternativ.
- Att inte hinna anpassa sig till klimatets och samhällets krav på ett klimatneutralt arbetssätt tillräckligt fort innebär också risker. Allt fler kunder har gjort utsläppsvärden till obligatoriska punkter i sina upphandlingar. Trots denna risk ser Thor Shipping det positiva i att kunna vidareutveckla sjöfartens mer hållbara och energieffektiva sida.



MÄNNISKOR I FOKUS

En säker och hälsosam arbetsmiljö är en viktig fråga för Thor Shipping. Vår viktigaste resurs är våra anställda. Att uppnå och vara en arbetsplats där alla känner sig inkluderade, trygga och delaktiga tror vi inte bara främjar den gemensamma hälsan och välmående utan även möjligheterna till goda prestationer och vidareutveckling. Genom den utförda väsentlighetsanalysen framkom det att arbetsmiljö och säkerhetsfrågor ligger högt värderat från både interna och externa intressenter, baserat på riskerna de medför om något går fel. Detta har resulterat i att Thor Shipping har vidareutvecklat både rutiner och policys för att säkerställa ett aktivt arbete med sociala frågor och människors välmående.

FYSISK ARBETSMILJÖ

Ett av Thor Shippings mål som arbetsgivare och företag är att vara en trygg och uppskattad plats för samtliga sina medarbetare. För att systematiskt kunna arbeta med att förbättra och se över vår arbetsmiljö finns därmed en arbetsmiljöpolicy upprättad, där ansvariga personer, rutiner och uppföljningsprotokoll finns tillgängliga för alla i företaget.

För att säkerställa att den fysiska arbetsmiljön är i gott skick sker kontinuerliga skyddsronder där kontorsmiljön utvärderas och bedöms från de perspektiv som finns listade i arbetsmiljöpolicyn. I och med verksamhetens närhet till hamnar finns även skyddsrutiner och regler kring godkänd utrustning, klädsel och beteende för besök till dessa.

Som importör och exportör arbetar vi med tullgods, och har rutiner och regler upprättade, godkända och kontrollerade av Tullverket. Våra fartyg arbetar även efter det internationella sjösäkerhetsregelverk **ISPS — International Ship and Port Facility Security code** — vilket inkluderar säkerställande av att oönskade personer eller gods (exempelvis sprängämnen eller annat icke-planerat farligt gods) inte befinner sig i varken hamnområde eller på fartygen.

> “Ett av Thor Shippings mål som arbetsgivare och företag är att vara en trygg och uppskattad plats för samtliga sina medarbetare”

KÄNSLOMÄSSIG ARBETSMILJÖ

För att garantera varje medarbetares välmående och rätt till goda arbetsvillkor finns det förutom arbetsmiljöpolicyn även en jämställdhets- och mångfaldspolicy upprättad. I denna finns riktlinjer och regler för rekrytering, lönekartläggning, anmälningar och andra liknande åtgärder att följa i vårt jämställdhets- och mångfaldsarbete.

Thor Shipping anser att vikten av att ha en jämställdhets- och mångfaldspolicy inte bara är av värde för de frågor som ingår i just de kategorierna, utan även för ett aktivt arbete med FN:s Mänskliga Rättigheter. Policyn är ett verktyg för att säkerställa bland annat likabehandling och nolltolerans mot trakasserier.

UPPFÖRANDEKOD

Vi kommunicerar våra policys och styrdokument direkt vid anställning. Förr att bibehålla dem som levande dokument finns de tillgängliga på vårt Intranät samt repeteras i delar på gemensamma möten. Samarbetspartners och leverantörer delges våra förväntningar på agerande via vår Supplier Code of Conduct.

- Vi agerar i total regelefterlydnad av lagar, föreskrifter, förordningar och anvisningar från rättsorgan som berör oss
- Vi accepterar inte diskriminering av något slag
- Vi tar ansvar för vad vi säger och gör, samt arbetar aktivt för att göra vad som är rätt – även när det känns svårt eller är impopulärt
- Vi åtar oss att göra miljömedvetna val för att driva verksamheten på ett mer hållbart sätt
- Vi tolererar inte inblandning i situationer där mutor, utpressning eller missbruk av makt förekommer
- Vi ska bedriva säker verksamhet – både fysiskt och psykiskt

JÄMNSTÄLLDHETSPOLICY

Thor Shippings jämställdhetspolicy ska genomsyra hela verksamheten och vara grunden för hur vi agerar, behandlar och uppträder mot varandra. Den handlar om att alla människor har lika värde och att variationer i kön, etnicitet, sexuell läggning, handikapp, ålder, utbildning eller socioekonomisk status bidrar till en mångsidig och stark arbetsplats. Målet är att arbetsplatsen och dess arbetsmetoder ska skapa goda förutsättningar för nya idéer, perspektiv och sätt att utveckla verksamheten tillsammans.

Kvinnor och män ska ha samma möjlighet till anställning, utbildning, befordran samt utveckling i arbetet. Kvinnor och män ska ha lika lön för likvärdigt arbete. Verksamheten ska verka för att ingen utsätts för diskriminering.

UNIT45.com
45
UNIT45.com
45
UNIT45.com
45

DROG- OCH ALKOHOLPOLICY

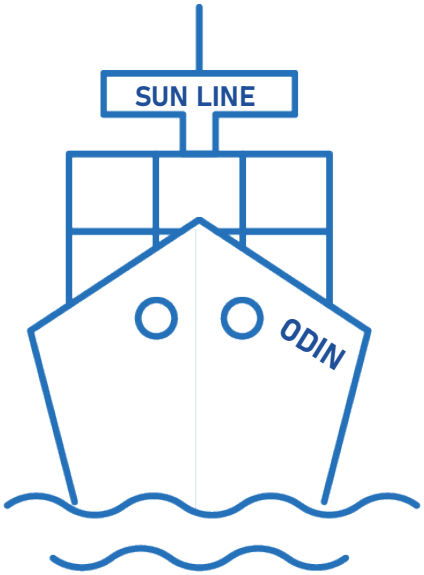
Thor Shipping har även en framarbetad alkohol och drogpolicy i företagets affärsetiksguide för att vi ska kunna förebygga, upptäcka samt behandla ett eventuellt missbruk. I policyn finns det riktlinjer för utredning kring misstänkta alkohol- eller drogproblem samt föreslagen rehabiliteringsplan.

Under 2020 identifierades inte något behov av utredning eller upprättande av rehabiliteringsplan.

OMRÅDETS KPI:ER

Antal arbetsplatsolyckor:	**0 st**
Antal anmälda trakasserier:	**0 st**
Andel kvinnor/män på arbetet:	**17/83%**
Andel kvinnor/män i ledning:	**40/60%**

Förutom de satta mätetalen kommer även löpande dialoger att ske med företagets medarbetare för att följa upp hållbarhetsarbetet. Under 2020s förarbete till hållbarhetsrapporten skedde en medarbetarenkät kring arbetsmiljön, vilken kommer att fortsätta ske på årlig basis för att aktivt arbeta med förbättrande av det gemensamma klimatet och miljön på arbetsplatsen. Även årlig information och utbildning kring rutiner och säkerhet kommer implementeras för att löpande kunna utveckla arbetsmiljön.



KLIMATEFFEKTIVA LOGISTIKLÖSNINGAR

Klimatfrågan är för företag inom transportbranschen av stor betydelse så även för Thor Shipping. Som speditör, redare och fartygsklarerare är vårt ansvar kring vår verksamhets påverkan på miljön något vi aktivt vill arbeta med för att ständigt kunna förbättra både vår egen verksamhet men även miljön omkring oss. Baserat på utförd riskanalys och intressentdialoger har vi kommit fram till att det är företagets utsläppsvärden samt energiförbrukning som är av störst relevans för oss att arbeta med, vilket även betyder att företagets miljöpolicy är uppdaterad och framarbetad i enlighet med detta.

UTSLÄPP

Den största identifierade risken och vår mest självklara förbättringsmöjlighet är att jobba på företagets utsläppsvärden. Som tjänsteföretag inom transportbranschen bidrar vi med CO2-gaser genom det gods vi dagligen arrangerar transporter för, vilka vi genom vårt hållbarhets- och miljöarbete vill minska till dess att de inte existerar. Våra transporter kan delas in i två kategorier — internt bokade genom linjetrafiken, eller externt via andra åkerier och transportörer — för vilka vi har olika strategier.

EXTERNA BOKNINGAR

De externa aktörer vi anlitar för transporter av våra kunders gods väljs ut med noggrannhet. Målet är att de val vi gör ska falla på de leverantörer som dels kan garantera längre samarbeten, men dels även kan erbjuda fossilfria transporter. Att vi letar efter långvariga leverantörer beror på att vi gärna ser att ett välfungerande samarbete kan leda till att leverantören i sin tur kan garantera säkra villkor för sina anställda, och på så sätt gynna branschen som helhet. De fossilfria transporterna innebär att utsläppen för varje container och ton last minskas, och under 2020 gick drygt 85% av våra containrar på just fossilfritt drivna lastbilar (bio – och HVO-bränsle via Ernst Express) — en siffra vi är stolta, över men som vi vill fortsätta att förbättra!

INTERNA BOKNINGAR

Den linjetrafik vi har med fartyg mellan Sverige och England medför att vi kan transportera stora volymer gods samtidigt, och på så sätt minska koldioxidutsläppet per transporterat ton gods. För att optimera fartygens möjlighet att vara så miljövänliga som möjligt arbetar vi därför aktivt med att hitta nya operativa sätt att påverka utsläppsvärdena positivt. Exempelvis är den rutt som fartygen går mellan Sverige och England anpassad för att hålla en hastighet vid vilken bränsleförbrukningen är så låg som möjligt, likväl som alternativa bränsle- och miljölösningar letas efter vid landtransporter.

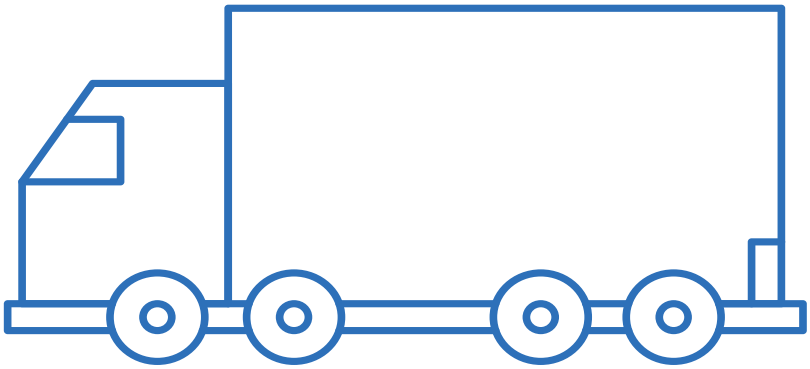
KLIMATKOMPENSATION

Vår verksamhet kräver ibland tjänsteresor och olika typer av representation, och vid de tillfällen där det inte är möjligt att ta möten genom digitala medel ser vi istället klimatkompensationer som ett bra komplement till vårt miljöarbete.

ENERGIFÖRBRUKNING OCH AVFALLSHANTERING

Att även arbeta med interna miljöfrågor är viktigt för oss på Thor Shipping & Transport. Förutom att minska vår verksamhets utsläpp, jobbar vi även för att minska den energiförbrukning vi har på våra kontor. I vår miljöpolicy finns riktlinjer kring smart användande av den elektronik vi nyttjar, för att varje medarbetare ska ha kunskap kring hur de kan påverka energiförbrukningen i rätt riktning. Vidare har vi valt att lyfta upp majoriteten av verksamhetens system i molnlösningar, för att undvika att ha servrar stå med outnyttjad potential och förbruka energi.

Den delen av verksamheten som involverar fartyg och skötsel av dessa följer de regelverk som gäller för dess avfallshantering och kemikaliehantering. Enligt SJÖFS 2001:12 ska samtliga svenska hamnar tillgodose möjligheter för säker avfallshantering, och de fartyg vi förfogar över följer dessa. På kontorsnivå är även ett projekt gällande sopsortering initierat.



ALREK
SUN-LINE

VÅR MILJÖPOLICY

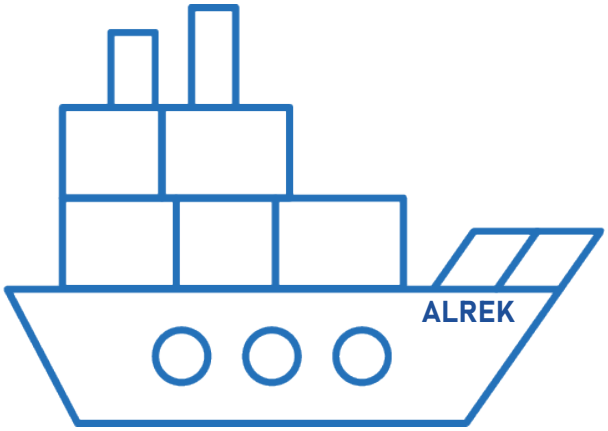
Thor Shipping ämnar driva ett aktivt hållbarhets- och miljöarbete för att kunna nå målet att bli en mer klimatneutral verksamhet.

För oss som verksamt företag i transportsektorn blir arbetet kring miljöfrågor av stor vikt och vi åtar oss att aktivt arbeta med att minska vårt avtryck på miljön i de frågor och områden vi kan. Vår verksamhet ska präglas av ett förebyggande och kontinuerligt arbete med miljöfrågor för att säkerställa en ständigt pågående förbättrings-process. Våra kärnvärderingar tillsammans, framåt och professionellt tillämpar vi även i vårt förhållningssätt till miljö och kvalitetsfrågor och vi ska kontinuerligt se över hur vi tillsammans inom Thor Shipping Group kan fortsätta att utvecklas som en miljövänlig och hållbar verksamhet.

OMRÅDETS KPI:ER

Fossilfria landtransporter:	**84,25%**
Utsläpp per tonkm	**14,32 g/tonkm**
Klimatkompenserade resor:	**0 st***

** 2020 hade Thor Shipping 100 % klimatkompenserade resor på grund av reserestriktionerna under coronapandemin.*



RESURSEFFEKTIVISERING

En av de insikterna som vuxit fram under hållbarhetsarbetets gång är att vi kontinuerligt behöver jobba på att bli mer resurseffektiva. Det innebär för oss att tänka till för att nyttja de resurser vi har till max, och på så sätt minska den eventuella negativa effekten aktiviteten har på vårt klimat och vår omvärld. För att kunna optimera både vårt miljöarbete, vårt personalmående och vår affärsidé krävs att vi har genomtänkta processer och rutiner som alla kan, och vill, arbeta efter.

FYLLNADSGRAD

Den linjetrafik vi ansvarar över går på ett fast schema mellan Sverige och England, med stopp i lokala hamnar runtom i norra Europa, och varje fartyg kan ta last som motsvarar ca 200 lastbilar åt gången. Förutom att förbättra de faktiska utsläppsvärdena på respektive fartyg, kan vi även förbättra effektiviteten av dem genom att se till att ha en så hög fyllnadsgrad som möjligt i användandet av dem. En högre fyllnadsgrad minskar andelen utsläpp per bokning generellt, men ett konsistent flöde på gods gör det även enklare att anpassa rutt och hastighet för att kontinuerligt generera så låg förbrukning som möjligt. Att jobba för att ha ett jämt godsflöde blir därmed även ett bra sätt för att få en kontrollerad och god rytm i fartygens egna flöde.

TOMCONTAINRAR OCH OBALANS

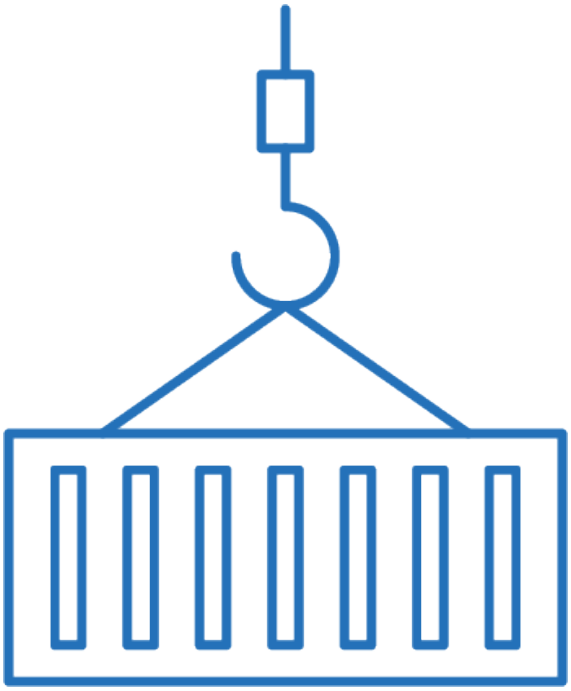
Genom att kontrollera antalet tomcontainrar som måste gå mellan hamnar innan de kan transporteras vidare ut till kunder för lastning, kan vi få en uppfattning om den obalans som eventuellt finns i flödet. Ju färre tomcontainrar som behöver gå mellan hamnar, ju jämnare flöde finns i trafiken, och därmed lägre utsläppsgrad per transporterat gods.

IT-SYSTEM

Lätthanterliga IT-system genererar inte bara mer effektivt arbete, utan främjar även en god arbetsmiljö. Att ha arbetssätt och processer som tar vara på våra medarbetares kompetens och drivkraft samtidigt som att de strukturerar det arbete som utförs, blir en viktig aspekt för oss som tjänsteföretag. Med anledning av detta har vi månatliga möten kring eventuella förbättringsmöjligheter i våra system, där de som aktivt använder systemen blir involverade i diskussionen.

OMRÅDETS KPI:ER

Fyllnadsgrad, exkl. tara:	**61%**
Tomcontainrar som obalans:	**1 932 st**



ANTI-KORRUPTION

Korruption och att agera oetiskt inom företagsvärlden är något som Thor Shipping starkt tar avstånd från. Affärer och samarbeten ska träffas på ett sätt som inte påverkas genom olaga eller orättvisa medel, och som internationell aktör verkar vi för lagliga verksamhetsbeslut oavsett marknad. Anti-korruptionsarbete är viktigt i samtliga av våra segments arbete, och är något som ska genomsyra hela verksamheten generellt. Företaget har en upprättat Affärsetiksguide, där förväntat beteende både internt och externt beskrivs.

MUTOR OCH GIVANDE AV MUTOR

För att motverka att mutor förekommer i vår bransch eller i vår verksamhet har vi genom Affärsetiksguiden tagit fram riktlinjer i hur vi som representanter för Thor Shipping & Transport ska resonera. Mutor är inte i alla sammanhang lätta att identifiera, och för att undvika oavsiktlig inblandning i tveksamma situationer finns en gåvopolicy att luta sig emot. Som representant och mottagare av en gåva finns därför bestämmelser kring hur gåvan som mottages inte ska vara direkt riktad till personen i fråga. Gåvor till företaget ges till företaget som helhet att nyttja, och ska vara av en sådan art att beslutsfattandet inte påverkas.

Prissättning för våra produkter ska ske i enlighet med dess kvalitet och prestanda, och inte bero på några tilläggsavtal som beviljar förmåner utan en officiell anledning eller överenskommelse.

Under 2020 identifierades 0 tillfällen av inblandning i mutor.

KARTELLBILDNING

Sjöfartsbranschen är en internationell bransch, där investeringarna är stora och aktörerna inte så många, vilket gör att motverkan av kartellbildning blir av vikt. Thor Shipping & Transport är i sammanhanget en liten aktör, och aktiviteterna mot kartellbildning blir därför i proportion till detta. Det råder på företaget nolltolerans mot förtal, att ingå inofficiella kartellavtal och att på ohederligt vis ingå i pakter med konkurrenter för att sätta högre priser och erbjuda sämre produkter.

OLAGLIGT/OETISKT GODS

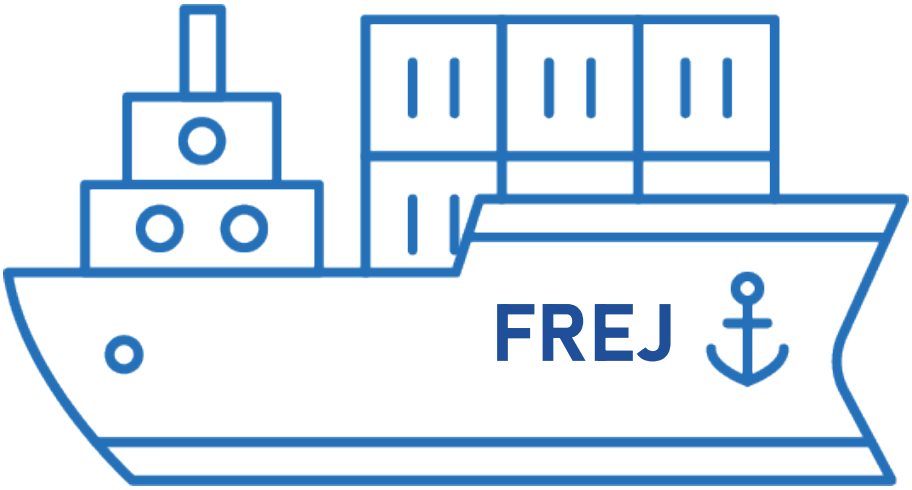
Som speditör och transportör åt andras gods är det sällan vi kommer i direkt kontakt med de varor som fraktas, men har tillvägagångssätt för att kontrollera att godset inte blir utsatt för någon form av olaglig behandling. Vid upphämtning av gods signerar sändaren en garanti på att godset är korrekt, och vad det faktiskt är som skickas, innan containerns plomberas för vidare frakt. I hamnar och på fartyg gäller det internationella regelverket ISPS.

Thor Shipping arbetar tillsammans med Tullverket för att säkerställa att godshanteringen är korrekt, och vid misstanke om att godset på något sätt inte är vad som garanterats, sker en anmälan till tullen som får komma och kontrollera containern.

Under 2020 skedde 0 anmälningar kring skador av plomberingar eller misstanke om brott. Vid Tullverkets slumpmässiga kontroller fanns inga anmärkningar.

ANTI-KORRUPTIONSARBETE

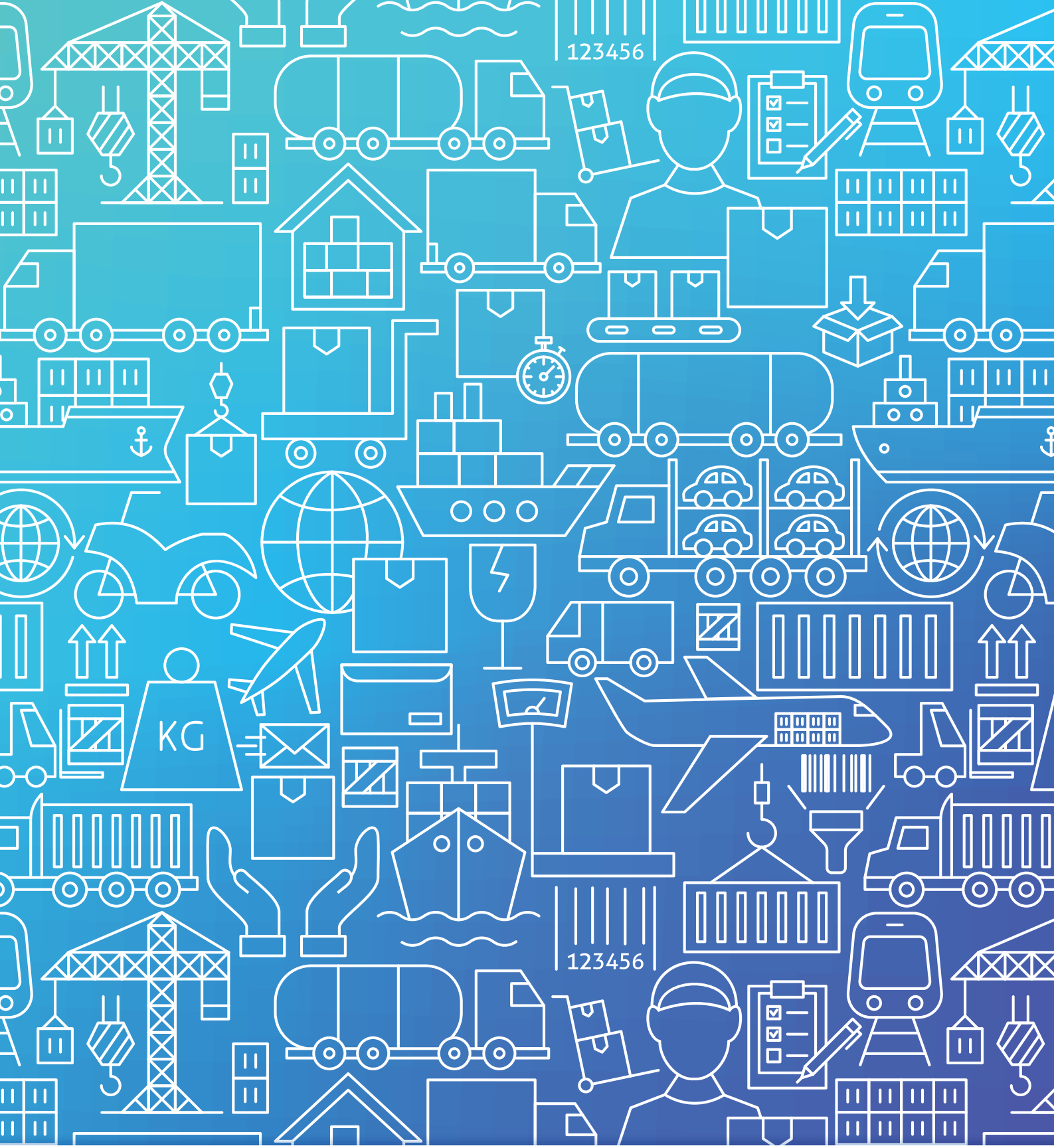
Företaget tolererar inte inblandning i situationer där det mottages eller ges mutor, utan förväntar sig att samtliga av företagets anställda hanterar de dagliga affärsverksamheterna i hederlig och ansvarsfull anda. På marknaden förlitar vi oss helt på våra produkters och tjänsters kvalitet och prestanda, och arbetar ärligt samt lagenligt i alla sammanhang. Baserat på detta tillåter vi inte några överenskommelser eller tilläggsavtal som innebär att förmåner beviljas direkt eller indirekt till individer eller organisationer i samband med upprättandet, tilldelningen, godkännandet, genomförandet eller betalningen av överenskommet kontrakt. Ersättning till tredje part — i synnerhet agenter, mäklare och andra mellanhänder — i form av provisioner eller andra betalningar måste vara skälig och stå i rimlig proportion till arbetsinsatsen. Företaget anser att en fri och fungerande marknad är en förutsättning för tillväxt och utveckling. Företaget verkar därmed för en sund konkurrens och skall iaktta god marknadssed vilket bidrar till att det råder total nolltolerans mot förtal, kartellverksamhet eller felaktiga jämförelser med konkurrenter.



KPI:ER 2020/2019

KPI:er	2020	2019
Människor i fokus		
Antal arbetsplatsolyckor	0	0
Antal anmälda trakasserier	0	0
Andel kvinnor/män på arbetet	17/83%	19/81%
Andel kvinnor/män i ledning	40/60%	40/60%
Klimateffektiva logistiklösningar		
Fossilfria landtransporter	84,25%	85,28%
Utsläpp per tonkm	14,32 g/tonkm	13,78 g/tonkm
Klimatkompenserade resor	0	–
Resurseffektivisering		
Fyllnadsgrad, exkl. tara	61%	64%
Tomcontainrar som obalans	1932	2101

ALREK



TST